

Giscover Mobility

Mobility Management System

Sistema integrato per la mobilità

Gestione orari, linee e fermate per il trasporto pubblico

Contatti

- **Massimo Nicolodi**
Managing Director
massimo.nicolodi@giscover.com
cell: +39 347 0001597

Trento, 1 febbraio 2009

Obiettivi

Giscover Mobility è un sistema MMS (Mobility Management System) di gestione integrata di orari, linee e fermate per il trasporto pubblico, che offre innovative possibilità di interrogazione e visualizzazione di informazioni da portale internet, dispositivi mobile e pannelli informativi.

Le informazioni sono georeferenziate su cartografia digitale e integrate con nuovi sistemi di gestione cartografica, tecnologia gps e mobile computing.

Oltre alle informazioni strettamente legate al trasporto pubblico potranno essere gestite e visualizzate altre informazioni di utilità pubblica e di carattere turistico.

Giscover Mobility è un progetto sviluppato da Alte Vie snc di Trento.

Tecnologie e funzionalità

Giscover Mobility Web

Si tratta di un sistema basato su tecnologie web per la ricerca, visualizzazione e navigazione di punti di interesse e tracce su cartografia personalizzato e integrabile in portali internet e sistemi informativi di aziende di trasporto pubblico e municipalità.

Fermate e linee potranno essere ricercate con modalità testuale o navigando la cartografia digitale.

Dalla mappa sarà possibile visualizzare in dettaglio informazioni relative a punti e tracce selezionando le relative icone.

L'utente potrà attivare filtri di selezione come categorie di punti, tracce e data in modo testuale come pur sulla mappa dinamica da pagina web, come pure da Google Earth.

I criteri di selezione e interfacce utente saranno personalizzabili in base alle esigenze del committente adattamento grafica e interfaccia utente all'identità corporativa e siti pre-esistenti.

Acquisizione e conversione dati

Molte aziende TPL già dispongono di dati GIS e orari in formato elettronico e sarà quindi sufficiente convertire e caricare i dati esistenti nel sistema Giscover Mobility, operazione che normalmente può essere effettuata in breve tempo.

Nel caso i dati GIS non fossero disponibili questi potranno essere rilevati ed elaborati dai tecnici di Giscover.com.

Grazie alle nuove tecnologie GPS e un approccio collaborativo, è possibile rilevare e digitalizzare in breve tempo un sistema di trasporto pubblico provinciale e regionale e renderlo così fruibile per la piattaforma MMS, combinando rilevazioni GPS, elaborazioni GIS e database orari.

I dati elaborati potranno essere visualizzati e navigati dinamicamente su cartografia digitale e adattati a struttura dati Google Transit per essere integrati direttamente nella piattaforma Google Maps.

Giscover.com offre supporto alle aziende TPL per la produzione e caricamento della rete di trasporto pubblico e orari su piattaforma Google Transit.

Scalabilità, intermodalità

L'utilizzo di tecnologie modulari e scalabili permette di integrare e raggruppare sistemi locali di trasporto pubblico di diverse tipologie e ambito.

E' possibile così raggruppare e gestire sistemi di trasporto intermodale con un approccio collaborativo **Web 2.0** e condividere informazioni provenienti da diverse altre sorgenti come altri MMS, CMS e DMS.

Esempio

Dal sistema MMS regionale, si potranno visualizzare in modalità integrata sistemi di trasporto gestiti da diverse aziende di trasporto pubblico e private, diverse anche per tipologia (treno, bus urbani e interurbani) che potranno comunque essere rappresentate e gestite singolarmente ed in totale autonomia. Allo stesso modo si potrebbe realizzare un sistema integrato per ASSTRA che raggruppi tutti i gli MMS delle aziende associate e permetta così la realizzazione di un sistema complessivo a livello nazionale di rappresentazione della rete di trasporto pubblico con una sensibile riduzione di costi per le singole aziende associate.

Un sistema informativo intuitivo con un interfaccia ergonomica, facilita l'utenza nella razionalizzazione della mobilità, a favore dell'utilizzo del mezzo pubblico e di forme alternative di **mobilità sostenibile** quali car-sharing, car-pooling, noleggio biciclette ecc e delle possibili combinazioni.

Mashup e condivisione

Più soggetti concorrono all'aggiornamento delle informazioni governate da un sistema di profilazione utente che permette quindi un approccio gerarchico e dinamico di permessi e flussi di pubblicazione.

La condivisione delle informazioni avviene utilizzando **GeoRSS** e **RSS feeds**, **webservices** e file **KML**, riducendo così al minimo la ridondanza di informazioni a favore della velocità di aggiornamento.

Mashup è la definizione inglese comunemente utilizzata per definire questa tipologia di applicazioni web che combinano informazioni testuali e multimediali provenienti da diverse sorgenti, che vengono poi rappresentate e localizzate assieme da un unico sistema di **GeoWeb** di aggregazione.

Giscover Education

Sono in corso alcuni progetti pilota in collaborazione con scuole di diverso ordine e grado. Gli studenti guidati dai docenti realizzano rilevazioni territoriali che vengono poi pubblicate su sistemi geoweb/web 2.0 che potranno essere quindi integrati e contestualizzati nel MMS.

Allo stesso modo potranno essere coinvolte associazioni culturali e sportive e l'utenza.

A linee e fermate e punti di interesse potranno essere associate immagini da Picasa.com, Flickr.com e video da Youtube.com e Vimeo.com selezionati dai committenti.

Punti di interesse, itinerari tematici, eventi

Oltre ad oggetti riferiti specificatamente alla mobilità come linee, fermate e orari, potranno essere rappresentati su livelli sovrapponibili altre tipologie di informazioni come punti di interesse, itinerari tematici e localizzazione di eventi.

Nel sistema MMS dell'azienda di trasporto pubblico possono così essere attivati punti di interesse e itinerari turistici che potrà a sua volta integrare nel proprio DSM (Destination Management System) dettagliate informazioni relative alla mobilità locale.

Localizzazione spazio-temporale

Tutti gli oggetti localizzati rappresentati sono associati a coordinate geografiche espresse in latitudine e longitudine e altimetria.

Lo standard KML permette inoltre la gestione della dimensione temporale, associando il tempo e/o un intervallo di tempo ad ogni singolo elemento rappresentato.

Si potranno quindi attivare o disattivare gli elementi in base all'intervallo di tempo impostato nei parametri di ricerca.

La dimensione temporale risulta particolarmente efficace per visualizzare eventi o rappresentazioni animate e simulazioni.

Esempio: rappresentazione dal vivo o differita di mezzi e personale che si muovono sulle mappe.

Cartografia digitale e cartacea

Alte Vie snc produce cartografia digitale e su carta in collaborazione con aziende specializzate.

I dati rilevati potranno essere rappresentati su cartografia digitale **Google** (Google Maps e Google Earth) e su cartografia **Open Street Map** di libero utilizzo ed altre fonti cartografiche disponibili sul mercato.

La cartografia prodotta costituisce la base per la georeferenziazione delle tracce e punti di interesse e potrà essere personalizzata in base alle esigenze e richieste del committente.

La cartografia in versione digitale sarà fruibile da portale internet, personal e mobile computers.

Giscover Mobility Mobile

I nuovi mobile computers e telefoni cellulari costituiscono un innovativo ed efficace modalità d'accesso alle informazioni.

Sono possibili varie modalità e combinazioni di utilizzo.

Giscover Mobility Tracking

Sistema di localizzazione di veicoli e personale con utilizzo di tecnologia GPS e trasmissione dati via GPRS.

Tecnologie convergenti

Internet

Il sistema MMS si basa su tecnologia internet / APS (application service provider) accessibile quindi da browser di personal computer, schermi informativi e di telefoni cellulari.

Schermi informativi fissi e mobili

Gli stessi contenuti accessibili da PC possono essere visualizzati da schermi informativi dislocati in prossimità di stazioni, fermate o sui mezzi con o senza possibilità di interattività con l'utenza mediante touchscreen.

Dagli schermi verranno trasmessi dei palinsesti multimediali localizzati e aggiornati per data e ora che informano l'utenza relativamente a tempi di arrivo dei mezzi, avvisi, informazioni turistiche, notizie utili e spazi dedicati agli sponsor.

Dispositivi mobili e telefono cellulari

I telefoni cellulari possono già da ora accedere al sistema da pagine internet adattate.

Sono in corso attività di ricerca e sviluppo per la realizzazione di un sistema multiplatforma compatibile con i più diffusi sistemi operativi (Symbian, Windows Mobile, BlackBerry, iPhone e Google Android) con l'obiettivo di ridurre al minimo la necessità di collegamento on line e la possibilità di navigazione e consultazione off-line grazie a sistemi di caching delle informazioni e cartografia. L'utilizzo in modalità mista (online-offline) permette quindi di ottimizzare al meglio il flusso delle informazioni e riducendo conseguentemente costi di connettività per l'utenza.

La principale funzione sarà quella di comunicare la posizione del dispositivo / utente al sistema MMS centrale in modo da ottenere informazioni contestualizzate rispetto alla posizione.

I dispositivi mobili potranno così scaricare le informazioni in modalità wi-fi e/o bluetooth da unità di distribuzione locali installati su paline e sui mezzi.

Sarà quindi possibile per l'utente scegliere la modalità di accesso e aggiornamento a lui più congeniale rispetto alle varie tipologie di contratti e tecnologie disponibili sul proprio telefono ovvero **GPRS, SMS, Bluetooth e wi-fi**.

Oltre a sistemi proprietari di cartografia verrà introdotta come alternativa sistema cartografico **Open Street Map** opensource con funzioni specifiche per il trasporto pubblico atte all'individuazione di linee, fermate e orari e relativi sistemi di ricerca e navigazione, fruibili da internet e dispositivi mobile.

Tutte le informazioni localizzate potranno essere scaricate dal sistema MMS nei formati più diffusi come GPX e KML ed essere così caricati e navigati direttamente e Gli utenti potranno scaricare sui **PND e GPS** portatili.

Potranno essere siglati accordi con i principali produttori di dispositivi mobili e operatori telefonici per la fornitura dei dati aggiornati che potranno così essere forniti direttamente alla vendita del prodotto al pubblico con possibilità di aggiornamenti in linea.

Localizzazione in tempo reale

Mezzi

Dispositivi GPS montati sui mezzi trasmettono via GPRS la posizione al MMS consentendo i aggiornamenti in tempo reale su tutta la rete informativa permettendo quindi la visualizzazione dei tempi di arrivo da schermi informativi e dispositivi mobili.

Allo stesso tempo i dispositivi possono essere collegati al sistema elettronico del veicolo e registrare tutti gli eventi rilevanti a fini statistici e operativi come ad esempio apertura porte, consumi, prestazioni motore ecc.

Tali dispositivi sono normalmente montati in modalità permanente sul veicolo e alimentati direttamente dal sistema elettrico.

Persone e dispositivi portatili

Si forniscono soluzioni di tracciatura persone integrate su telefoni cellulari o mediante dispositivi specifici con funzioni personalizzate come ad esempio richiesta di soccorso o entrata in servizio particolarmente adatte al personale viaggiante.

Gli stessi dispositivi utilizzati per la tracciatura di persone possono essere impiegati per la tracciatura di mezzi, ove fosse necessario un sistema di installazione / smontaggio rapido e la possibilità di alimentazione da accendisigari.

Sistemi di tracciatura da telefoni cellulari e dispositivi portatili sono particolarmente adatti in ambito di progetti di mobilità sostenibile (car sharing, car pooling) e per la sicurezza (per bambini e anziani).

Aspetti economici e pubblicità

Rispetto al tradizionale sistema cartaceo, un sistema MMS si dimostra molto più efficace ed economico grazie ad una sensibile riduzione dei costi di stampa e distribuzione.

Un sistema Giscover Mobility offre alla azienda di trasporto pubblico e enti un valido strumento per generare entrate, offrendo spazi pubblicitari dalle pagine internet, pannelli informativi e telefoni cellulari.

Per questa attività si potranno coinvolgere di agenzie pubblicitarie ed editori locali che si occuperanno della raccolta ed della produzione di notizie/contenuti.

I siti internet delle aziende di trasporto pubblico sono notoriamente tra i più visitati e l'alta frequentazione dell'utenza che offre all'inserzionista una alta visibilità con l'ulteriore vantaggio della contestualizzazione dell'informazione rispetto al territorio ed alla attualizzazione rispetto al tempo.

Il sistema MMS offre la possibilità di integrare sistemi di prenotazione alberghiera e annunci classificati.

Si possono ad esempio integrare prenotazioni da Booking.com, uno dei più popolari sistemi di prenotazione alberghiera.

L'azienda titolare del MMS percepirà commissioni sulle prenotazioni effettuate a partire dalle proprie pagine.

Gli annunci classificati possono essere gratuiti per l'utenza privata e a pagamento per aziende (es. agenzie immobiliari, concessionari automobili, ecc.).

Grazie al coinvolgimento dell'utenza, l'approccio collaborativo, la forte ricaduta sul territorio e l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile, il sistema MMS può trovare facilmente finanziamenti da enti locali, bandi europei, fondazioni e associazioni del mondo bancario e assicurativo.

Case History ATAF - Azienda Trasporti dell'Area Fiorentina



Lo sviluppo di Giscover Mobility per ATAF - Firenze

I dati GIS relativi a linee e fermate, i database degli orari e degli inserzionisti messi a disposizione da ATAF sono stati convertiti dai tecnici di Giscover.com e caricati nel sistema Giscover Mobility.

E' stata quindi creata un'interfaccia grafica conforme all'immagine corporativa di ATAF ed elaborato un sistema di navigazione e ricerca multilingue che offrisse la migliore ergonomia ed accessibilità alle informazioni.

Il sistema è predisposto per accogliere punti di interesse di carattere turistico, itinerari tematici, foto e video caricate da personale ATAF e da altri utenti autorizzati come ad esempio dipendenti di altri enti o associazioni turistiche, agenzie pubblicitarie o direttamente dall'utenza. Gli amministratori ATAF il processo di pubblicazione decidendo cosa ammettere alla pubblicazione.

Grazie alla intuitiva interfaccia utente e avanzate funzioni di caricamento, il personale ATAF è in grado di mantenere costantemente aggiornati contenuti, orari e localizzazioni di linee e fermate.

La gestione di sponsor e annunci economici viene gestita in collaborazione con ATAF e LMF Italia srl, che promuove il sistema pubblicitario "Adotta la tua Fermata" per l'Italia e per il mercato internazionale.

Interfaccia utente e funzioni principali

Il sistema Giscover Mobility adattato per ATAF è rappresentato da una pagina dinamica divisa in 3 aree principali in modo da consentire una navigazione intuitiva e metta a disposizione dell'utente le più evolute funzioni di navigazione su mappe Google.

Intestazione ricerca

Nella sezione superiore sono presenti in primo piano i criteri di ricerca e il menu principale.

Itinerari

L'utente richiede l'individuazione di un itinerario da punto A a punto B selezionando la modalità tra "Trasporto Pubblico", "Auto" e "A piedi".

Durante la digitazione è attivo un sistema di completamento automatico che suggerisce i nomi delle vie precaricate nel nello stradario fornito da ATAF in modo da ridurre al minimo le possibilità di errore.

E' possibile immettere località di partenza e arrivo nelle caselle di testo Da/A oppure attivarli direttamente sulla mappa cliccando con il pulsante destro del mouse. Gli indicatori di

partenza A e arrivo B possono essere spostati in nuove posizioni trascinandoli con il mouse sulla mappa.

Per le modalità "A piedi" e "Auto" il percorso e le indicazioni di svolta sono presentate nella barra di sinistra con indicazione di chilometri, tempi di percorrenza e zoom sui punti di svolta.

Per la modalità "Trasporto pubblico" viene aperta una finestra pop-up che presenta le soluzioni di viaggio possibili rispetto all'orario selezionato e consente quindi ulteriori variazioni di partenza, arrivo, orario di partenza o arrivo desiderati e l'inversione del percorso.

Vengono indicati in dettaglio i tratti da percorrere a piedi, le fermate i bus da prendere con gli orari di partenza e arrivo alle fermate.

Gli itinerari possono essere stampati, visualizzati in modalità 3d su Google Earth o scaricati in formato GPX o KML per poter essere poi caricati su PND e telefoni cellulari.

L'orario di partenza predefinito è la data e ora attuale e l'utente può comunque cambiarlo selezionando la data da un calendario.

Per la generazione degli itinerari si tiene in considerazione la data e ora impostate in modo da selezionare correttamente tra le opzioni possibili.

Ricerca

Possono essere ricercate fermate, linee e punti di interesse assieme oppure singolarmente.

Se digitata una stringa di ricerca nell'apposito campo, verranno ricercate fermate, linee o punti di interesse nell'area di copertura ATAF mentre se non viene indicata alcuna stringa di ricerca, la ricerca avverrà soltanto nell'area di mappa visualizzata.

I risultati della ricerca vengono visualizzati nella barra di sinistra con l'indicazione della tipologia e la possibilità di accenderli o spegnerli sulla mappa.

Cliccando su uno degli elementi risultanti dalla ricerca dalla barra di sinistra o direttamente dalla mappa, la mappa effettua automaticamente uno zoom sull'elemento selezionato e si attiva il fumetto con freccia contenente i dettagli relativi all'elemento selezionato.

Nel caso di fermata, vengono indicati i link alle linee passanti sulla fermata ed eventuale logo + link dello sponsor di fermata.

Allo stesso tempo nei due terzi inferiori della barra di sinistra, viene visualizzato il dettaglio dell'elemento selezionato.

Contenuti - Barra di sinistra

La barra di sinistra contiene la pagina iniziale del sistema Giscover Mobility, i risultati della ricerca e i dettagli degli elementi selezionati (fermate, linee e punti di interesse).

La larghezza è fissata a 380 px e si ridimensiona automaticamente in base all'altezza massima dello schermo.

E' possibile navigare un numero illimitato di elementi per pagine da 20 elementi ciascuna.

Una volta selezionato un elemento dalla barra di ricerca o dalle icone sulla mappa, viene visualizzato il dettaglio dell'elemento selezionato nei due terzi inferiori della barra di sinistra.

Nella sezione di dettaglio è disponibile una galleria immagini video e sezioni di contenuti specifici relativi alla tipologia dell'elemento selezionato.

Linea



- Nome linea
- Link per visualizzazione in Google Earth, download per dispositivi mobile, stampa
- Identificativo linea e capolinea partenza > arrivo
- Schema grafico della linea
- Galleria fotografica / video
- Descrizione testuale
- Logo e link dello sponsor di linea (vedi progetto "Adotta la tua Fermata")
- Elenco degli esercizi, punti di interesse e altri sponsor associati alla fermata
- Elenco delle linee passanti per la fermata
- Quadro orario stampabile relativo alla data indicata (festivo, feriale, sabato ecc.) con possibilità di inversione della direzione

Fermata

- Nome della fermata
- Link per visualizzazione in Google Earth, download per dispositivi mobile, stampa
- Galleria fotografica / video
- Descrizione testuale
- Logo e link dello sponsor di fermata (vedi progetto "Adotta la tua Fermata")
- Elenco degli esercizi, punti di interesse e altri sponsor associati alla fermata
- Elenco delle linee passanti per la fermata
- Schema grafico della linea selezionata passante per la fermata
- Quadro orario stampabile relativo alla data indicata (festivo, feriale, sabato ecc.)

Punto di interesse, evento o percorso

- Nome
- Link per visualizzazione in Google Earth, download per dispositivi mobile, stampa
- Galleria fotografica / video
- Descrizione testuale
- Elenco punti di interesse per itinerari
- Tags

Mappa

La mappa consente la visualizzazioni in modalità mappa stradale, topografica, vista satellitare e la nuova modalità Earth 3d.

La mappa è navigabile trascinandola con il mouse e zoomabile con rotella mouse o cursore della dimensione.

Le icone degli sponsor di linea e fermata verranno visualizzati alla apertura iniziale del sistema in modalità predefinita e potranno comunque essere disattivati dall'utente.

Dalla mappa possono essere visualizzate foto caricate dagli utenti e da altri siti come Panoramio o informazioni da Wikipedia.

Allegati

Video

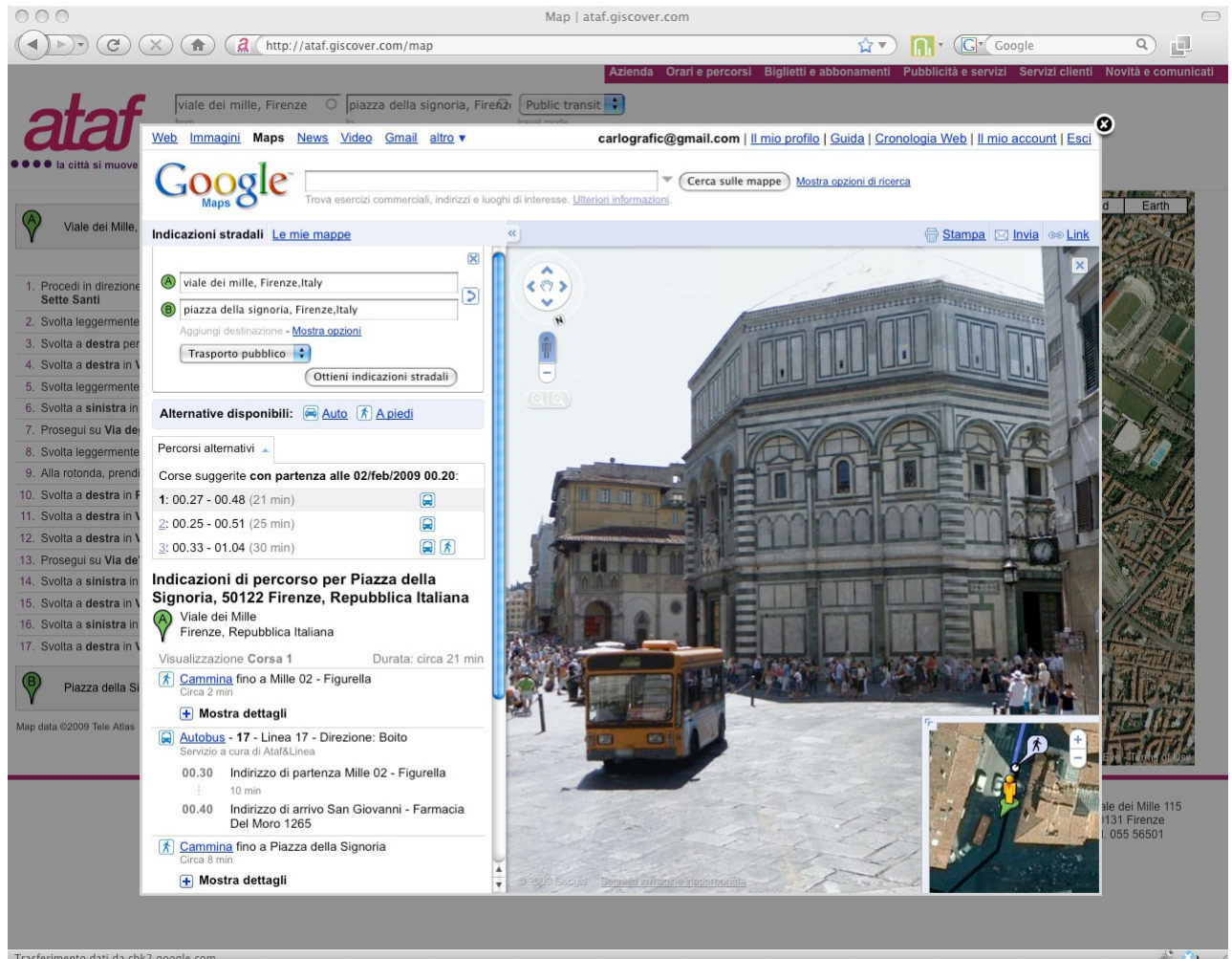
http://www.youtube.com/watch?v=DySWiZOzTWO&feature=channel_page – si consiglia di selezionare visualizzazione in alta qualità.

Screenshots

Itinerario bus

The screenshot displays the GIScover website interface for finding a bus route. The search parameters are: start at 'viale dei mille, Firenze' and end at 'piazza della signoria, Firenze'. The selected mode is 'Public transit'. The search results show three alternative routes, with the first one highlighted. The detailed view for the selected route (Linea 17) shows a departure from 'Mille 02 - Figurella' at 00:30 and arrival at 'San Giovanni - Farmacia Del Moro 1265' at 00:40. The route is visualized on a satellite map of Florence, showing the path from the starting point to the destination via Piazza della Signoria.

Itinerario Bus – Street view



Map | ataf.giscover.com

http://ataf.giscover.com/map

ataf la città si muove

Viale dei Mille, Firenze

Google Maps

Indicazioni stradali

Alternative disponibili:

Percorsi alternativi

Corse suggerite con partenza alle 02/feb/2009 00.20:

1:	00.27 - 00.48	(21 min)
2:	00.25 - 00.51	(25 min)
3:	00.33 - 01.04	(30 min)

Indicazioni di percorso per Piazza della Signoria, 50122 Firenze, Repubblica Italiana

Viale dei Mille
Firenze, Repubblica Italiana

Visualizzazione Corsa 1 Durata: circa 21 min

fino a Mille 02 - Figurella
Circa 2 min

- 17 - Linea 17 - Direzione: Boito
Servizio a cura di Ataf&Linea

00.30	Indirizzo di partenza Mille 02 - Figurella
...	10 min
00.40	Indirizzo di arrivo San Giovanni - Farmacia Del Moro 1265

fino a Piazza della Signoria
Circa 8 min

Map data ©2009 Tele Atlas

Trasferimento dati da ckb2.google.com...

Dettaglio Linea

[Azienda](#) [Orari e percorsi](#) [Biglietti e abbonamenti](#) [Pubblicità e servizi](#) [Servizio Clienti](#) [Novità](#)



la città si muove

fermate, linee, eventi, POI, indirizzi, esercizi commerciali

Itinerario < inverti > Cerca

comune, via, click mappa - Trasporto pubblico

Da dove Quando

Linee Fermane Itinerario Order by

- 1 Boccaccio - Calenzano Linea ATAF
- 2 Alamanni - Calenzano Linea ATAF
- 3 Cure - Nave Rovezzano Linea ATAF
- 4 Celso - Cappuccini Linea ATAF
- 5 Arcipressi - Massa Linea ATAF
- Jazz in stazione Evento
- Farmacia Balducci ppj
- Alamanni Fermane ATAF
- 7 Barbetti - Chiusi Linea ATAF
- 8 Stazione - Settignano Linea ATAF
- 9 Ficino - Due Strade Linea ATAF
- 10 Valfonda - Michelangelo Linea ATAF

Linea 2 Alamanni - Calenzano



A FIRENZE DAL 1947 MANICHERIA PER LA CASA



Assistenza Toscana Colori

Lungo la linea 2 trovi questi esercizi commerciali:

- FARMACIA DEL ROMITO
- FORNO PINI
- LEO FRANCE
- RISTORANTE TOP RANK
- BINI MATERASSI E RETI
- SARZOLO PIZZERIA
- BI AUTO TOYOTA
- LE TELERIE TOSCANE
- VANNUCCI ASSICURAZIONI
- REPLAY STORE
- ACI RIFREDI
- MAK MOBILI
- SP AGENCY
- ASCOLTARE STUDIO ACUSTICO
- FARMACIA BALDUCCI

Linea 2 Alamanni - Calenzano

Feriale 19/01/09 - 23/01/09

DIREZIONE: → da Alamanni → da Calenzano

< inverti direzione >

Selezionare orario:

18/01/2009 15:31

- Feriali 15/01/09-23/01/09, **26/01/09-30/01/09**
- Sabato **24/01/09**
- Festivi **24/01/09, 25/01/09**

ALAMANNI	05:30	06:00	06:25	06:40	06:56	07:08
IACOPO DA DIACCETO	05:30	06:00	06:25	06:40	06:56	07:08
ROSSELLI - ISTITUTO PROSPERUS	05:31	06:01	06:26	06:41	06:57	07:09
LORENZO IL MAGNIFICO	05:34	06:04	06:29	06:44	07:00	07:12
ROMITO 01	05:36	06:06	06:31	06:46	07:02	07:14
BONAINI	05:37	06:07	06:32	06:47	07:03	07:15
MILANESI - FARMACIA DEL ROMITO	05:38	06:08	06:33	06:48	07:04	07:16
PALAZZO BRUCIATO	05:39	06:09	06:34	06:49	07:05	07:17
PISACANE 01	05:40	06:10	06:35	06:50	07:06	07:18
DALMAZIA 03	05:42	06:12	06:37	06:52	07:08	07:20
S. STEFANO IN PANE - FORNO PINI	05:42	06:12	06:37	06:52	07:08	07:20
GILIANI 01	05:43	06:13	06:38	06:53	07:09	07:21
GILIANI 03	05:43	06:14	06:39	06:54	07:10	07:22
GILIANI 05	05:44	06:15	06:40	06:55	07:11	07:23
GILIANI 07	05:45	06:16	06:41	06:56	07:12	07:24
SESTESE 01	05:46	06:16	06:41	06:57	07:13	07:25
SESTESE 03	05:47	06:18	06:43	06:59	07:15	07:27
SESTESE 05 - LEO FRANCE	05:47	06:19	06:44	06:59	07:16	07:28



2 Alamanni > Calenzano



Sponsor di Linea - visita il nostro sito

Fermate, orari



Alte Vie snc di Nicolodi Massimo e C. - Via Lunelli, 62 - 38100 TRENTO - Italy
 Tel. +39 0461 825345 - Fax +39 0461 428527- eMail: massimo.nicolodi@altevie.net
 CCIAA Trento 19414/1999 - P.IVA 01658680226
 Lat/Lon WGS84: N46°05'31.3" E11°07'01.4"

Dettaglio Fermata

[Azienda](#) [Orari e percorsi](#) [Biglietti e abbonamenti](#) [Pubblicità e servizi](#) [Servizio Clienti](#) [Novità](#)



fermate, linee, eventi, POI, indirizzi, esercizi commerciali
Itinerario

[Linee](#) [Fermate](#) [Itinerario](#)

- 1 Boccaccio - Calenzano Linea ATAF
- 2 Alamanni - Calenzano Linea ATAF
- 3 Cure - Nave Rovezzano Linea ATAF
- 4 Celso - Cappuccini Linea ATAF
- 5 Arcipressi - Massa Linea ATAF
- Jazz in stazione Evento
- Farmacia Balducci poi
- Alamanni Fermata ATAF
- 7 Barbetti - Chiusi Linea ATAF
- 8 Stazione -Setignano Linea ATAF
- 9 Ficino - Due Strade Linea ATAF
- 10 Valfonda - Michelangelo Linea ATAF

Fermata Alamanni


FARMACIA BALDUCCI
www.farmaciabalducci.it
 Lungo la linea 2 trovi questi esercizi commerciali:

- FARMACIA DEL ROMITO
- FORNO PINI
- LEO FRANCE
- RISTORANTE TOP RANK
- BINI MATERASSI E RETI
- SARZOLO PIZZERIA
- BI AUTO TOYOTA
- LE TELERIE TOSCANE
- VANNUCCI ASSICURAZIONI
- REPLAY STORE
- ACI RIFREDI
- MAK MOBILI
- SP AGENCY
- ASCOLTARE STUDIO ACUSTICO
- FARMACIA BALDUCCI

Fermata Alamanni - Linea 2
 Feriale 15/01/09 - 23/01/09
 Linee passanti per questa fermata

- 2 Alamanni > Calenzano
- 3 Cure 01 - Gelateria Cavini > Nave A Rovezzano
- 5 Arcipressi / Stamina > Rigutini
- 7 Stazione Arrivi > Fiesole - Vinandro Osteria
- 8 Francia 02 - Pirelli Re Agency > Brambilla

Selezionare orario:

- Feriale 15/01/09-23/01/09, **26/01/09-30/01/09**
- Sabato **24/01/09**
- Festivi **24/01/09, 25/01/09**

05	30
06	00 25 40 56
07	08 19 32 41 52
08	04 16 28 41 54
09	07 19 31 43 55
10	07 20 34 50
11	07 23 40 57
12	15 32 50
13	06 22 37 53
14	10 27 42 58
15	14 30 43 57
16	10 24 38 52
17	06 20 34 48
18	02 16 30 44 59
19	14 32 51
20	09 30 55
21	20 50
22	50
23	
00	30
01	
02	
03	
04	



Alte Vie snc di Nicolodi Massimo e C. - Via Lunelli, 62 - 38100 TRENTO - Italy
 Tel. +39 0461 825345 - Fax +39 0461 428527- eMail: massimo.nicolodi@altevie.net
 CCIAA Trento 19414/1999 - P.IVA 01658680226
 Lat/Lon WGS84: N46°05'31.3" E11°07'01.4"

Glossario

KML

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

Keyhole Markup Language (KML) is an XML-based language schema for expressing geographic annotation and visualization on existing or future Web-based, two-dimensional maps and three-dimensional Earth browsers. KML was developed for use with Google Earth, which was originally named Keyhole Earth Viewer. It was created by Keyhole, Inc, which was acquired by Google in 2004. The name "Keyhole" is a homage to the KH reconnaissance satellites, the original eye-in-the-sky military reconnaissance system first launched in 1976.

Google Maps

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

Google Maps (nome precedente Google Local) è un servizio accessibile dal relativo sito web e che consente la ricerca e la visualizzazione di mappe geografiche di buona parte della Terra. Oltre a questo è possibile ricercare servizi in particolari luoghi, tra cui ristoranti, monumenti, negozi, trovare un possibile percorso stradale tra due punti e visualizzare foto satellitari di molte zone con diversi gradi di dettaglio (per le zone che sono state coperte dal servizio si riescono a distinguere in molti casi le case, i giardini, le strade e così via). Le foto sono statiche (non in tempo reale), buona parte delle quali sono riferite alla fine degli anni novanta. Oltre a queste funzioni, Google Local offre anche una ricerca di attività commerciali sulle stesse mappe; questa funzione è attiva sul territorio statunitense ed è in via d'estensione ad altre aree.

Google Transit

In December 2005, Google launched Google Transit. This is a web application (listed in Google Labs), that plans a trip using public transportation options. Google Transit launched with support for Portland, Oregon. Information for Eugene, Oregon; Honolulu, Hawaii; Pittsburgh, Pennsylvania; Seattle, Washington; and Tampa, Florida was added on September 27, 2006 with more added since including adding cities in Canada, Europe, Japan and Australia. The service calculates route, transit time and cost, and can compare the trip to one using a car.



OpenStreetMap

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

OpenStreetMap è un progetto collaborativo per creare mappe a contenuto libero usando dati da dispositivi GPS portatili e altre fonti libere.

I dati relativi alle mappe, e le immagini delle mappe sono rilasciate sotto la licenza Creative Commons Attribution-ShareAlike 2.0.

ATAF – Firenze

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

L'ATAF, oggi acronimo di Azienda Trasporti dell'Area Fiorentina, è oggi una società per azioni dall'inizio del 2001, che gestisce il trasporto pubblico locale a Firenze ed in parte della sua provincia.

Dal 2005, in seguito alla decisione della regione di assegnare il trasporto pubblico locale ad un unico gestore per ciascuno dei 14 lotti istituiti, è consorziata con Li-nea nella società ATAF & Li-nea s.c.a.r.l.



GeoRSS

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

GeoRSS is an emerging standard for encoding location as part of an RSS feed. (RSS is an XML format used to describe feeds ("channels") of content, such as news articles, MP3 play lists, and blog entries. These RSS feeds are rendered by programs such as aggregators and web browsers.)

In GeoRSS, location content consists of geographical points, lines, and polygons of interest and related feature descriptions. GeoRSS feeds are designed to be consumed by geographic software such as map generators. By building these encodings on a common information model, the GeoRSS collaboration hopes to promote interoperability and "upwards-compatibility" across encodings.


At this point, the GeoRSS collaboration has completed work on two primary encodings which they call GeoRSS GML and GeoRSS Simple. GeoRSS GML is a formal OGC GML Application Profile, and supports a greater range of features than Simple, notably coordinate reference systems other than WGS84 latitude/longitude. There is also a W3C geo GeoRSS serialization, which is older and partly deprecated but still most widely used.

GeoRSS can be used to extend both RSS 1.0 and 2.0, as well as Atom, the IETF's latest standard for feeds.

RSS

From Wikipedia, the free encyclopedia

RSS is a family of Web feed formats used to publish frequently updated works—such as blog entries, news headlines, audio, and video—in a standardized format. An RSS document (which is called a "feed", "web feed", or "channel") includes full or summarized text, plus metadata such as publishing dates and authorship. Web feeds benefit publishers by letting them syndicate content automatically. They benefit readers who want to subscribe to timely updates from favored websites or to aggregate feeds from many sites into one place. RSS feeds can be read using software called an "RSS reader", "feed reader", or "aggregator", which can be web-based, desktop-based, mobile device or any computerized Internet-connected device. A standardized XML file format allows the information to be published once and viewed by many different programs. The user subscribes to a feed by entering the feed's URI (often referred to informally as a "URL", although technically, those two terms are not exactly synonymous) into the reader or by clicking an RSS icon in a browser that initiates the subscription process. The RSS reader checks the user's subscribed feeds regularly for new work, downloads any updates that it finds, and provides a user interface to monitor and read the feeds.

RSS formats are specified using XML, a generic specification for the creation of data formats. Although RSS formats have evolved since March 1999, the RSS icon ("") first gained widespread use between 2005 and 2006.

Mashup

From Wikipedia, the free encyclopedia

In [web development](#), a **mashup** is a [web application](#) that combines data from more than one source into a single integrated tool. The term **Mashup** implies easy, fast integration, frequently done by access to open APIs and data sources to produce results that were not the original goal of the data owners. An example is the use of cartographic data from [Google Maps](#) to add location information to real-estate data, thereby creating a new and distinct web service that was not originally provided by either source.

A digital mashup is a digital media file containing any or all of text, graphics, audio, video and animation drawn from pre-existing sources, to create a new derivative work. Digital text mashups, for example, appear by the thousands every day as users of blogs and online forums copy and paste digital text in juxtaposition to comment on topics of interest, while fan-created video/audio mashups juxtaposing commercially produced video clips with favorite pop songs constitute a major portion of YouTube content. Digital mashups represent a new phase in the re-use of existing works not so much conceptually as in ease of use. The creation of digital media formats such as ASCII text, Redbook audio, JPEG images and MPEG video has made it far easier for potential mashup creators to create derivative works, than was the case in the past, when significant technical equipment and knowledge was required to manipulate analog content. A major contributing factor to the spread of digital mashups is of course the World Wide Web, which provides channels both for acquiring source material and for distributing derivative works, both often at negligible cost. Current widespread practices of creating digital mashups have raised significant questions of intellectual property and copyright, which have been addressed by Lawrence Lessig, among others.

Geoweb

From Wikipedia, the free encyclopedia

The Geospatial Web or Geoweb is a relatively new term that implies the merging of geographical (location-based) information with the abstract information that currently dominates the Internet. This would create an environment where one could search for things based on location instead of by keyword only – i.e. “What is Here?”.

ASP Application service provider

From Wikipedia, the free encyclopedia

An application service provider (ASP) is a business that provides computer-based services to customers over a network. Software offered using an ASP model is also sometimes called On-demand software or software as a service (SaaS). The most limited sense of this business is that of providing access to a particular application program (such as customer relationship management) using a standard protocol such as HTTP.

La Mia Fermata

<http://lamiafermata.it/index.php>

Perché "La mia fermata"?

- Perché oggi la fermata più vicina al tuo negozio, esercizio commerciale o studio, può essere identificata con il tuo nome e il tuo marchio.
- Perché è una forma di comunicazione assolutamente innovativa che cattura l'attenzione, la curiosità e l'interesse di migliaia di persone ogni giorno.
- Perché è una presenza istituzionale forte e privilegiata, riservata alle firme più solide e prestigiose della tua città.
- Perché diventa un punto di riferimento, un 'segnale' urbano, un 'medium' che fa notizia.
- Perché entra a far parte di un progetto più ampio che nella razionalità dei segnali urbani vede un contributo importante ad un nuovo decoro urbano.
- Perché aiuta ad identificare meglio e in modo univoco le fermate che acquisteranno maggiore identificabilità e memorabilità.

La tua fermata
da oggi
è solo tua

- Perché oggi la fermata Ataf più vicina al tuo negozio, esercizio commerciale o studio, può essere identificata con il tuo nome e il tuo marchio.
- Perché è una forma di comunicazione assolutamente innovativa che cattura l'attenzione, la curiosità e l'interesse di migliaia di persone ogni giorno.
- Perché è una presenza istituzionale forte e privilegiata, riservata alle firme più solide e prestigiose della tua città.
- Perché diventa un punto di riferimento, un 'segnale' urbano, un 'medium' che fa notizia.
- Perché entra a far parte di un progetto più ampio che nella razionalità dei segnali urbani vede un contributo importante ad un nuovo decoro urbano.
- Perché aiuta ad identificare meglio e in modo univoco le fermate che acquisteranno maggiore identificabilità e memorabilità.



adotta la tua
fermata

(c'è un media nuovo in città)

 LA MIA FERMATA
 




ataf s.p.a. - viale dei mille, 115 - 50131 firenze
 tel. 055 5650475 - fax 055 5650209
 coccoloni@ataf.it

per informazioni e prenotazioni contattare
 Mas Firenze s.r.l. via del ponte rosso, 15/r - 50129 firenze
 tel. 055 461303 - fax 055 4624833
 lamiafermata@masfirenze.com

L.M.F. Italia S.r.l. - Via del Ponte Rosso n.15R - 50129 FIRENZE - Tel: 055 499921 / 055 461303 - Fax 055 4626130 - E-mail: info@lmfitalia.it